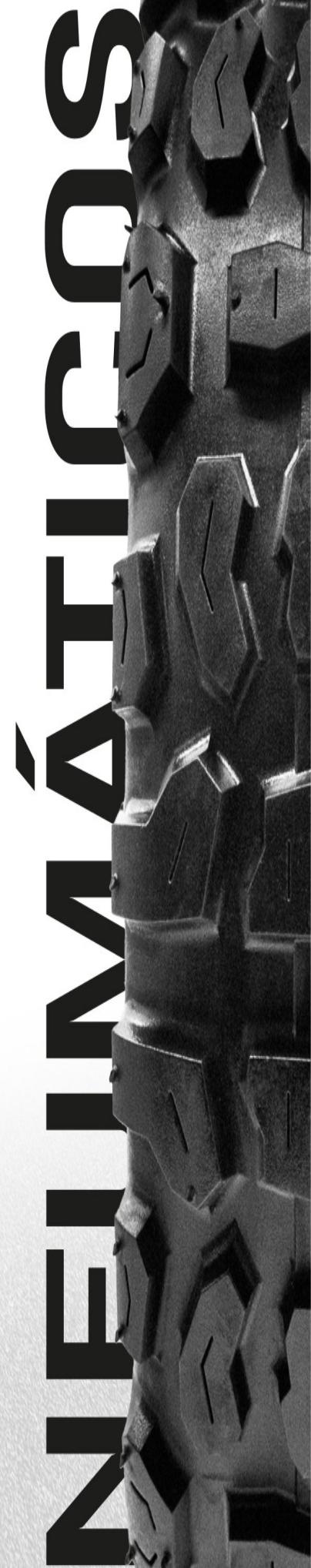




NEUMÁTICOS SOLVIMEN

GUÍA TÉCNICA
NEUMÁTICOS PATINETES ELÉCTRICOS





Elegir el neumático adecuado para tu patinete eléctrico es un factor determinante para optimizar la seguridad, la comodidad y la eficiencia en la conducción.

Los neumáticos son el punto de contacto entre el patinete y el suelo, por lo que su calidad y tipo pueden marcar la diferencia en la experiencia de conducción, especialmente en entornos urbanos con superficies variables, como asfalto, adoquines o pavimento mojado. Además, el tipo de neumático afecta la eficiencia energética, ya que una menor resistencia a la rodadura puede traducirse en un mejor rendimiento de la batería.

Existen distintos tipos de neumáticos, cada uno con características específicas diseñadas para distintos estilos de conducción y necesidades del usuario. Comprender sus diferencias es esencial para tomar una decisión informada, considerando factores como la resistencia a pinchazos, la capacidad de absorción de impactos, el nivel de mantenimiento requerido y la tracción en diferentes condiciones climáticas y terrenos.

ÍNDICE

Neumático CITYROAD	04
Neumático OFFROAD	06
Neumático MACIZO	08
Protección antipinchazos	10
Partes de un neumático	11
Neumáticos competición	12
Guía medidas neumáticos	14



NEUMÁTICOS

CITY ROAD



Neumáticos Cityroad para Patinetes Eléctricos, especial para entornos urbanos.

Optimiza el rendimiento de tu patinete eléctrico con el neumático Cityroad, diseñado específicamente para la ciudad.

Su resistencia al desgaste, excelente agarre y diseño anti-deslizante te garantizan una conducción segura y cómoda en calles y avenidas. Ideal para quienes buscan durabilidad y estabilidad en su movilidad diaria.



VARIANTES

- Con cámara de aire
- Tubeless
- Tubeless + Gel





NEUMÁTICOS

OFF ROAD



Neumáticos Offroad para Patinetes Eléctricos , máximo agarre en terrenos irregulares.

Prepárate para la aventura con los neumáticos Offroad, diseñados para ofrecer un excelente rendimiento en terrenos irregulares, caminos de tierra y superficies accidentadas.

Su dibujo profundo y resistente proporciona un agarre superior, absorbiendo impactos y mejorando la estabilidad en cada recorrido. Perfectos para quienes buscan libertad y seguridad fuera del asfalto.



VARIANTES

- Con cámara de aire
- Tubeless
- Tubeless + Gel







NEUMÁTICO MACIZO



Los neumáticos macizos representan una solución para los usuarios de patinetes eléctricos que buscan una opción resistente, segura y libre de mantenimiento. Fabricados con materiales de alta calidad, como caucho sólido y polímeros avanzados, estos neumáticos ofrecen un gran rendimiento en cualquier superficie.

Eliminación total de pinchazos: Al no contener aire, los neumáticos macizos eliminan el riesgo de perforaciones y pérdidas de presión.

Durabilidad: Diseñados para resistir el desgaste continuo, ofrecen una vida útil prolongada sin comprometer la estabilidad.

Mantenimiento mínimo: No requieren inflado ni ajustes frecuentes, lo que optimiza el tiempo y los costos de mantenimiento.



OFFROAD



CITYROAD

NEUMÁTICOS MACIZOS



PROTECCIÓN ANTIPINCHAZOS

NEUMÁTICO MACIZO

★★★★★ Cityroad
★★★★★ Offroad



NEUMÁTICO TUBELESS + GEL

★★★★★ Cityroad
★★★★★ Offroad



NEUMÁTICO TUBELESS

★★★★★ Cityroad
★★★★★ Offroad



NEUMÁTICO CON CÁMARA DE AIRE

★★★★★ Cityroad
★★★★★ Offroad



El neumático macizo es la solución ideal para quienes buscan resistencia y cero mantenimiento. Diseñado para evitar pinchazos y reducir el desgaste, garantiza una conducción segura y estable sin preocuparse por pérdidas de presión. Al ser macizo reduce su capacidad de absorber impactos por su poca flexión.

Este neumático tubeless con gel combina la resistencia de los tubeless con la innovadora tecnología de gel sellante, ofreciendo un equilibrio perfecto entre comodidad y seguridad. Su diseño mejora la absorción de impactos y reduce el riesgo de pinchazos, proporcionando un viaje más suave y eficiente.

Los neumáticos tubeless eliminan la necesidad de cámara de aire, reduciendo el riesgo de pinchazos y mejorando la estabilidad en cada trayecto. Su sellado hermético garantiza una mejor respuesta en curvas y un desgaste uniforme, ideal para quienes buscan un rendimiento duradero y eficiente en su patinete eléctrico.

El neumático con cámara de aire ofrece una conducción suave y una buena absorción de impactos en comparación con otras opciones. Sin embargo, su principal inconveniente es su mayor vulnerabilidad a pinchazos y la necesidad de un mantenimiento más frecuente. Aunque proporciona un buen agarre y estabilidad, requiere revisiones periódicas.

PARTES DE UN NEUMÁTICO



► BANDA DE RODADURA

Es la parte del neumático que está en contacto con el suelo.

Su diseño (ranuras, dibujos o tacos) afecta la tracción, el agarre y la estabilidad.

Puede ser lisa (para pavimento) o con dibujo profundo (para terrenos irregulares).



► FLANOS O COSTADOS

Son los laterales del neumático.

Proporcionan estabilidad estructural y protegen contra golpes o impactos laterales.

En ellos se encuentran impresas las especificaciones del neumático (medidas, presión recomendada, tipo de material, etc.).



► CARCASA

Es el esqueleto interno del neumático.

Puede estar fabricada de caucho reforzado, nylon o hilos metálicos.

Determina la resistencia y flexibilidad del neumático.



► ARO O TALÓN

Es la parte que encaja en la llanta del patinete.

Puede contener refuerzos de acero o fibras sintéticas para evitar deformaciones.

Garantiza un ajuste seguro entre el neumático y la llanta.

NEUMÁTICOS, COMPETICIÓN



NEUMÁTICOS
PMT

Los neumáticos PMT están diseñados para ofrecer el máximo rendimiento en competición. Fabricados con materiales de alta calidad y un compuesto optimizado para mejorar el agarre, la estabilidad y la respuesta en curvas, garantizan una conducción precisa y eficiente. Su diseño de alto rendimiento reduce la resistencia y mejora la tracción, permitiendo una experiencia de conducción superior en circuitos y terrenos exigentes. La elección perfecta para quienes buscan velocidad, control y una ventaja competitiva.



*TallerDelPatinete, distribuidor oficial



GUÍA MEDIDAS NEUMÁTICOS

Los fabricantes de ruedas para patinetes utilizan tres sistemas principales para indicar sus medidas, lo que puede generar dudas al momento de elegir la opción adecuada. Aquí explicamos en detalle cómo interpretar cada tipo de numeración, comprendiendo qué significan los valores y cómo afectan el rendimiento y compatibilidad de la rueda con tu patinete.



Sistema imperial (pulgadas).

9,2 x 2 - 6,1



9,2 x 2 - 6,1 El primer número (A) representa el diámetro total del neumático.



9,2 x 2 - 6,1 El segundo número (B) representa el ancho del neumático.



9,2 x 2 - 6,1 El tercer número (C) indica el diámetro de la llanta.
*En algunos casos este valor no está especificado, ver esquema para verificar medida, Pag. 15.



Sistema métrico e imperial (milímetros y pulgadas).

255 x 80 - 6



255 x 80 - 6 El primer número (A) representa el diámetro total del neumático.



255 x 80 - 6 El segundo número (B) representa el ancho del neumático.



255 x 80 - 6 El tercer número (C) indica el diámetro de la llanta en pulgadas.
*En algunos casos este valor no está especificado, ver esquema para verificar medida, Pag. 15.



Sistema métrico e imperial (milímetros y pulgadas).

60 / 70 - 6,5



60 / 70 - 6,5 El primer número (A) representa el ancho del neumático.



*Valor en milímetros.

60 / 70 - 6,5 El segundo número (B) es el perfil del neumático, representa el porcentaje del ancho del neumático. En este ejemplo, el perfil es el 70% del ancho, es decir: $60 \times 0.70 = 42$ mm. *Valor en milímetros.



60 x 70 - 6,5 El tercer número (C) indica el diámetro de la llanta.



*Valor en pulgadas.

* Si necesita realizar la conversión cada pulgada tiene un valor de 25,4 mm.



GUÍA MEDIDAS NEUMÁTICOS

Esta guía te ayudará a entender las dimensiones de los neumáticos y a encontrar el modelo compatible con tu patinete eléctrico. Elegir el tamaño correcto es esencial para garantizar seguridad, estabilidad y un buen rendimiento en cada trayecto.





tallerdelpatinete.es